



JN
JOCHUM & NESLER
KITESPORTS & OUTERWEAR

USER MANUAL . RANDAS

RANDAS

JN entered the freestyle scene on snow with the Randas in 2010. The second generation of the Randas continues the success of its predecessor and is additionally upgraded with a 5th-line setup. In the course of this the safety now performs over the 5th-line, thereby the kite will be held over only one line when released. Of course you can also use it with a back line safety and and fly the kite with 4-lines. Kite and bar can be converted easily into a 5- or 4 -line setup. When shifting from 5th -line into back line safety, a conversion of the bar is not necessary. (das grün markierte klingt an der Stelle merkwürdig neben den Lobpreisungen im nächsten Absatz find ich, vielleicht besser kapitel Safety reinton, aber da ist es eh genau beschrieben)

The huge lift and hangtime potential, the tight and dynamic turnings and the stable, dynamically flying performance set new standards at hard grounds. Due to the incredible punch and dynamically, stable flying performance the Randas will enable you to boost the freestyle moves on snow, which you've learned during your summer sessions. Although the Randas is a true-blue freestyle kite, freeriders will also get their money's worth. Convince yourself and feel the unrivalled foil, Randas New Generation!

A huge advantage of the Randas Snowkite bar is its universal usage:

4- or 5-line setup

5th-line or back stall safety

21 or 24m line length (optionally also 27 and 30m possible)

45 or 55cm bar width

Universal usage for all current JN kites (Prima Donna, Wild Thing and Mister Fantastic)

Main Characteristics:

- Never-seen lift from foilkites
- Extended hangtime
- Tight, direct turnings.
- Direct bar feedback
- Dynamically flying performance
- Wide wind range and great upwind performance
- Moderate punch in kitemoops

Sizes:

6, 18, 10.5 13 m²

Main Features:

- Backline Bridge for easy landing, safety and reverse launching
- High end manufacturing
- Sophisticated bridle setup
- Durable and light sailcloth
- Size optimized vents for perfect shape profiling

RANDAS

JN betrat die Freestyle Scene auf Schnee 2010 mit dem Randas. Die zweite Generation des Freestyle Foilkites Randas führt den Erfolg seines Vorgängers fort und kommt zusätzlich mit 5-line Setup. Die Safety geht dabei über die 5te Leine, damit weht der Kite vollständig an nur einer Leine aus. Selbsverständlich kann die gewohnte Backline Safety weiterhin ebenfalls verwendet werden und der Kite auch als 4-Leiner geflogen werden. Kite und Bar sind mit wenigen Handgriffen vom 5-line auf 4-line Setup umbaubar. Für einen Wechsel zwischen 5-line Safety und Backline-Safety ist kein Umbau nötig! Der gewaltige Lift und sein Hangtime Potential, die enge und dynamische Drehfreudigkeit und die stabile dynamische Flugleistung setzten neue Standards auf hartem Untergrund. Aufgrund seines ungeheuren Punch und seiner dynamischen stabilen Flugleistung, wird dir der Randas ermöglichen, Freestyle Tricks die du im Sommer geübt hast, auf Schnee mindestens ebenso gut auszuführen. Obwohl der Randas ein waschechter Freestyle Kite ist, ist er für Freerider auch auf jeden Fall sein Geld wert. Überzeuge dich selbst und versuche den konkurrenzlosen Foilkite, Randas New Generation!

Ein großer Vorteil der Randas Snowkite Bar ist ihre universelle Anwendung:

4- oder 5-line Setup

5-line oder Backstall Safety

21m oder 24m Leinenlänge (mit Option auf 27m und 30m)

45cm oder 55cm Barbreite

Universelle Anwendung für alle aktuellen JN Kites, also auch Primadonna, Wild Thing und Mister Fantastic

Eigenschaften:

- Nie gesehener Lift im Foilkite Sektor
- Ausgedehnte Hangtime
- Enge, direkte Flugradien
- Direktes Bar Feedback
- Dynamische Flugleistung
- Großer Einsatzbereich und sehr gute Am-Wind Eigenschaften
- Moderater Punch in Kitemoops

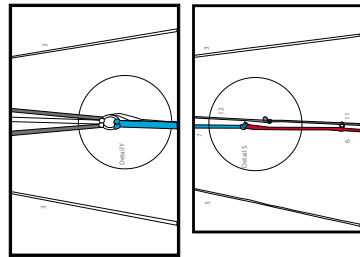
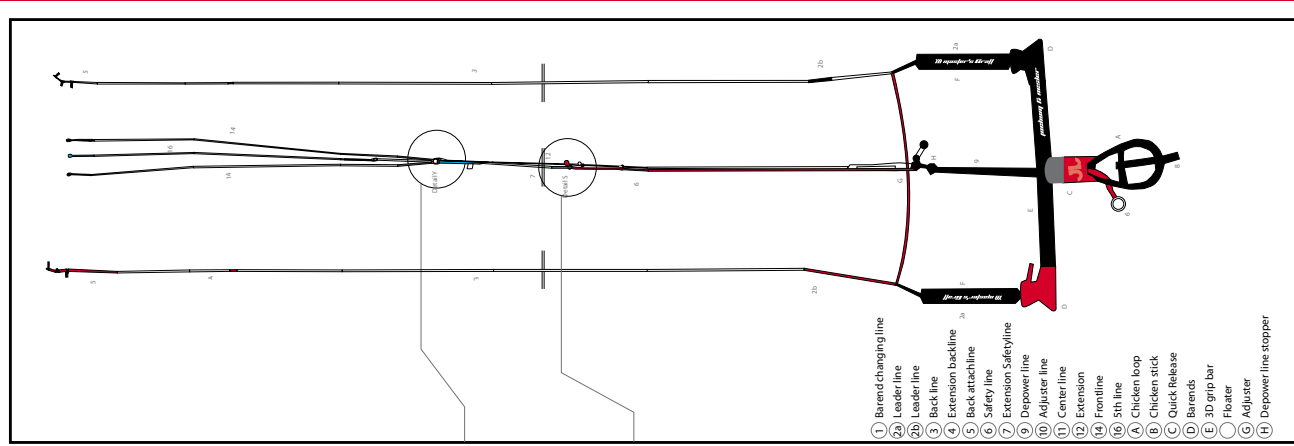
Ausstattung:

- Backline Brücke für leichtes Landen und rückwärts Starten sowie als Safety-Option
- Zusätzliche 5-line Safety für vollständiges Auswehen an einer Leine
- High End Fertigung
- Elegantes Bridle Setup
- Haltbares und leichtes Segeltucheine
- Größenoptimierte Einlassöffnungen für eine perfekte Profilierung

Größe:

6, 18, 10.5 13 m²

Bar Manual Bar Anleitung



The JN snowkite bar comes complete with lines, safety leash, safety mechanism.

Important devices:

- Use the Safety Leash Attachment ring to connect your Safety Leash.
- The sophisticated and well-approved Quickrelease will separate you from the kite when activated.
- Pulling the Adjuster handle allows you to depower or power the kite by a Clam Cleat adjuster.
- Use the Backline Bridge for landing and reverse launching. The safety system uses this bridge to release the kite safely. Find more info at the following chapters.
- The safety system can be optionally chosen to function either with the 5thline or the back line bridge to safely release the kite.
- Optional 4-line setup with back stall safety.

Die JN Snowkite Bar wird komplett mit Leinen, Safety Leash, und einem Schnellabwurfsystem (Quick Release, QR) ausgeliefert.

Wichtige Hinweise:

- Verwende den Safety Leash Befestigungsring um deine Safety Leash anzubringen.
- Das gut durchdachte und bewährte Quick Release System sorgt für deine Sicherheit. Durch ziehen oder nachlassen der Adjusterschleife an der Clamcleat kannst du den Kite mit mehr oder weniger Zugkraft ausstatten.
- Benütze die Backline Brücke um zu landen oder um für einen Start rückwärts zu fliegen.
- Das Sicherheitsystem ist kann der 5ten Leine oder an der Backline Brücke angebracht werden um den Kite sicher auslösen zu können.
- Alternatives 4-line Setup mit Backstall-Safety

Safety / Sicherheit & Schnellauslösung (Quick Release, QR)

Attention, the applied security mechanism is passive, in a case of emergency the mechanism has to be activated manually and in time! The safety system involves two separate safety steps. First step is the release of the Chickenloop by pushing the red handle next to the chickenloop upwards (1 - 3). This leads to an almost pressure less kite which stalls backwards to the ground but is still connected to the safety leash. If danger (for you or people and objects around) still exists, it's possible to release the second safety at the leash (4 - 5). By pushing away the red handle at the leash, the kite becomes fully disconnected from the kiter. Be aware, releasing the leash disconnects you from your kite so it will fly away and could harm other people or objects around. Practice releasing the safety mechanism, to be able to react instantly in a case of emergency!

The 5th line safety functions through the 5th-line. This line is connected at the noseline of the kite, which is connected with a mini bridle in the middle of the kite. After a release the kite falls on the ground pressure-free. The Randas and the JN Snowkite bar additionally offer a back stall safety at the back line bridge (landing line). The kite leash can be connected at the middle of the landing line with a metal ring. The kite will now back stall backwards on the ground after a release, a little pull of the kite might remain.

Achtung, der eingesetzte Sicherheitsmechanismus ist passiv! Im Falle eines Notfalles muss der Mechanismus rechtzeitig aktiv manuell betätigt werden! Das Sicherheitssystem besteht aus zwei separaten Sicherheitsschritten. Der erste Schritt ist das Auslösen des Chickenloops durch ein hinaufschieben der roten Hülse am QR. Dies führt zu drucklosen Herunterfallen des Kites auf den Untergrund, wobei der Kite aber noch Verbindung mit der Sicherheitsleine (Safety Leash) hat. Falls noch immer Gefahr (für dich oder andere Personen und Objekte) droht, ist es möglich, die zweite Sicherheitsauslösung an der Safety Leash zu betätigen. Durch wegschieben der roten Hülse an der Safety Leash, wird der Kite komplett vom Kitar gelöst.

Sei dir bewusst, dass ein Öffnen des zweiten Sicherheitsmechanismus eine komplette Trennung des Kites vom Kitar bedeutet, dieser davon fliegen kann und dabei Personen verletzen oder Objekte beschädigen kann. Übe das Auslösen des QR's um im Notfall in der Lage zu sein richtig und schnell zu reagieren.

Die 5-line Safety funktioniert über die 5te Leine, die Leine wird mit der Noseline am Kite verbunden, diese ist mit einer Mini-Bridle in der Kite-Mitte verbunden, der Kite fällt nach QR Auslösung drucklos zu Boden.

Der Randas verfügt zusätzlich über eine Backstall-Safety an der Backline Brücke (Lande Leine). Wird die Kite-leash mit dem Ring in der Mitte der Landeleine verbunden so fällt er nach QR Auslösung rückwärts an den Backlines zu Boden, ein kleiner Restzug bleibt aber bestehen.

Quickrelease assembling / Quickrelease Zusammenbau

The assembly of QR is very simple. QR centerpiece at the upper handle with one hand to hold (6), put loop in the second hand into the strap, press the hard end of the strap against the QR heart (7) and push the handle down until it stops, the handle locks with an audible click. (8)

Attention! The safety line must be attached through the triangle of the chicken loop to tie on at the leash. This means that the chicken loop is secure also for unhooked riders.

Der Zusammenbau vom QR ist selbsterklärend einfach. Das QR Herzstück mit Handle am oberen Anschlag in einer Hand halten, Loop in der zweiten Hand ins Gurtband legen, das harte Gurtbandende gegen das QR Herzstück drücken und die Handle nach unten bis zum Anschlag drücken, die Handle rastet dabei hörbar ein. Achte beim Zusammenbau darauf Verunreinigungen innerhalb des QR's zu beseitigen, diese können die Auslösekräfte negativ beeinflussen.

01

02

03

04

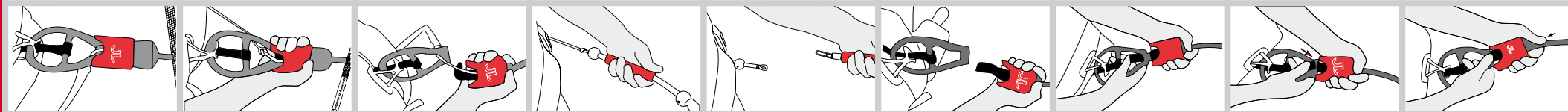
05

06

07

08

09



Landing / Landen

In light winds it's easy to land the kite just by pulling the safety line (9) or the backline bridge (10) that connects both backlines. Try to pull really hard and constant (11) until the kite loses its profile and stalls backwards (12 - 14). In stronger winds use the Quickrelease to land the kite. Releasing the kite at the chickenloop leads to a backstall and with it a landing of the kite. Be aware that the kite is able to generate pulling power while stalling backwards (15)!

Bei Leichtwind ist es einfach den Kite durch ziehen der Backline Verbindungsbrücke zu landen. Versuche die Brücke wirklich fest anzuziehen bis der Kite sein Profil verliert und einen Strömungsabriss einen rückwärts Flug einleitet. Halte die Backline Brücke gezogen bis der Kite gelandet ist. Bei Starkwind lande den Kite am Windfensterrand, der eingewiesene Landehelfer fängt den Kite. Sei dir bewusst dass der Kite noch Zug erzeugen kann während er im Rückwärtsflug landet!

Parking / Parken

Always use the help of a second kite experienced person, who catches the kite after landing. Always pin down the kite (with a load of snow or other heavy objects which don't harm the kite).

Lasse dir beim Landen immer von einer zweiten erfahrenen Person helfen, die den Kite nach dem Landen fängt. Sichere den Kite immer ausreichend beschwert am Boden (z.B. mit einer Ladung Schnee oder einem schweren Objekt das den Kite nicht beschädigt).

Relaunch

After dropping or landing your kite it's easy to relaunch the kite just by pulling the backline bridge directly (16). This leads to a backwards launch of the kite (17). By pulling one backline the backwards-flying kite will turn around and has to be steered up slowly (18). Be aware that the kite may pull instantly after turning it from backwards flying!

Wiederstarten

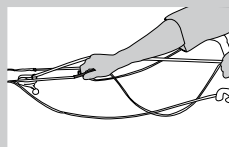
Nachdem dir dein Kite auf die leading edge (Anströmkannte) abgestürzt ist, kann er durch ziehen der Backline Brücke auch leicht wieder gestartet werden. Das Ziehen der Brücke führt zu einem Rückwärtsflug. Durch gleichzeitiges ziehen einer Backline, dreht sich der rückwärts fliegende Kite um und kann nach dem umgreifen auf die Bar langsam in den Zenit Punkt geflogen werden. Sei dir bewusst, dass der Kite sofort nach dem drehen aus dem Rückwärtsflug Zug aufnehmen kann.

Depower

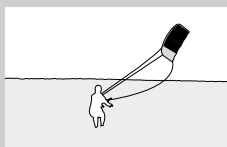
The JN snowkite bar comes with a very wide depower reach which allows you to influence the angle of attack enormously. By pushing the bar away the kite's power is reduced, in contrast pulling the bar generates more power and more direct steering.

Die JN Snowkite Bar ist mit einem sehr langem Depowerweg ausgestattet, der es dir erlaubt den Anstellwinkel stark zu beeinflussen. Durch Wegschieben der Bar wird die Kraft des Kites und seine Lenkfähigkeit reduziert, im Gegensatz wird durch ein Heranziehen der Bar mehr Kraft erzeugt und die Lenkung wird direkter.

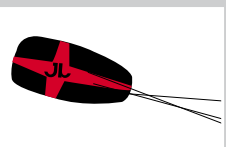
10



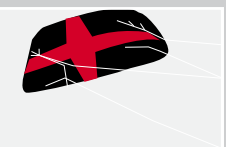
11



12



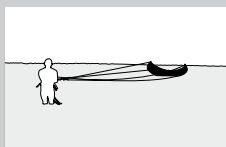
13



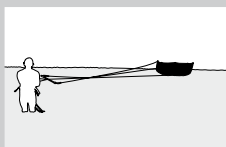
14



15



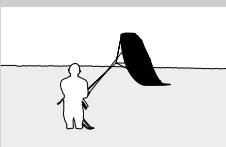
16



17



18



Adjustment / Einstellungen

The JN Snowkite bar comes equipped with an adjustable stopperball. Place and fix the stopperball with an Allen key, so it stops the bar at a distance your arm length allows. Please note that the safety line has to remain movable within the PU tube. In addition to the depower reach, the clam cleat adjuster allows you to adjust the kite to the current wind conditions. By pulling the red handle at the adjuster the kite is depowered and lowers its pull. Practice depowering and powering the kite in low winds first.

Die JN Snowkite Bar wird mit einem einstellbaren Stopperball für eine Depowerweg Längenbegrenzung ausgeliefert. Platziere und fixiere den Stopperball mit einem Inbusschlüssel so, dass er dir ein Verschieben der Bar innerhalb deiner Armlänge erlaubt. Achtung: Die Inbusschraube im Stopperball darf aber keinesfalls zu tief eingeschraubt werden, ansonsten kann die Safetyleine im PU-Schlauch blockieren und das Sicherheitssystem ausser Kraft setzen! Zusätzlich zur Depowerweg Begrenzung, kann der „Clamcleat“ Adjuster zum Einstellen des Kites an die vorherrschende Windstärke verwendet werden. Durch ziehen der Schlaufe am Adjuster wird der Kite depowert und verliert an Zugkraft. Übe die Verwendung des Adjuster zum powern und depowern zuerst bei Leichtwind.

Setup your JN kite / Aufbau deines JN Kites

Do not try to use your JN foilkites with different bars than the JN snowkite bar! To attach the bar to the kite follow the steps below. Unwrap your kite and configure it plain to the ground and pin it down with some objects (19 - 20). Unwrap your bar against current wind direction and ensure your lines are untwisted (21 - 22). JN Foilkites come with a foolproof system, so it's not possible to attach the lines wrong (23).

Versuche nicht eine andere Bar als die JN Snowkite Bar für deinen JN Snowkite zu verwenden!

Um die Bar an den Kite anzubringen, folge bitte den untenstehenden Schritten:

Wickle den Kite aus, lege ihn plan am Boden aus und sichere ihn mit einem geeigneten Objekt.

Alle JN Kites sind mit einem „Fool Proof“ Leinenadapten ausgestattet. Die Backleinen haben Knoten und die Frontleinen eine Schlaufe an ihren Leinenenden, die am Kite befindlichen Anknüpfungspunkte (Pigtails) besitzen das genau umgekehrte System, welches ein unbeabsichtigtes Verwechseln der Leinenanknüpfung verhindert. Die 5te Leine (Leine-Safety) ist farblich (blau) von den anderen Flugleinen getrennt und hat wie die Frontleinen eine Schlaufe.

Verbinde nun die Kitleinen mit den Anknüpfungspunkten des Kites mit einem einfachen Buchtknoten und stelle einen festen Sitz des Knotens sicher. Nachdem du deinen Kite aufgebaut hast, führe noch einen weiteren Check deiner Leinen durch, um nicht mit verdrehten Leinen zu starten.

Basic adjustment / Grundeinstellung

Backlines at the bar ending with a three knot line which can be attached only to the backline loop at the kite (24). Frontlines at the bar ending with a loop which can be attached only to the knot at the kites frontline (25 - 26). Be aware of the backline attachment concerning the both sides! The three knots at the bar's backlines allow you to set up your kite with more or less power (27). For stronger winds connect them to "less power", at lighter winds connect them to "more power". The "normal" setup is the basic setup which delivers optimized performance and dynamical flying characteristics. (only try to start after understanding the articles above!)

After setting up your kite properly always check the setup twice and observe the gear again for material failures! Do not attempt to start the kite exactly at the power zone. Always try to start at the edge of the wind window by pushing the bar away until it starts to inflate itself and flies upwards. At very low winds try to pull the frontlines to get the kite flying (28). Never start close to people and objects. To pack your kite, ensure your kite is secured by a weight properly. Put all bridles at the top of the kite and assemble all four lines (29). Use the small Velcro at the middle (30 - 31) of the trailing edge to fix your lines. Fold your kite from tip to middle (32 - 35).

Die Backlines der Bar besitzen an ihren Enden drei Knoten die nur an die Anknüpfungspunkte der Hinterkante des Kites befestigt werden können. Frontlines besitzen eine Schlaufe an ihrem Leinenende und können nur an die Knoten der Vorderkante des Kites geknotet werden. Achtung, die Back & Frontline Anknüpfung betrifft beide Seiten des Kites!

Die drei Knoten an den Backlines erlauben dir deinen Kite mit mehr oder weniger Leistung einzustellen. Für Starkwind verbinde sie mit dem „Less Power“ Knoten, bei Leichtwind verbinde sie mit dem „More Power“ Knoten. Die „Normal“ Einstellung ist die Grundeinstellung und bietet optimierte Leistung und eine dynamische Flugcharakteristik.



Launching the kite for the first time / Erster Start mit deinem JN Kite

(Only try to start after understanding the articles above!)

After setting up your kite properly, always check the setup twice and observe the gear again for material failures! Do not attempt to start the kite exactly at the power zone. Always try to start at the edge of the wind window by pushing the bar away until it starts to inflate itself and flies upwards. At very low winds try to pull the frontlines to get the kite flying (28).

Never start close to people and objects.

(Versuche nur zu starten wenn du die vorhergehenden Abschnitte verstanden hast)

Nachdem du deinen Kite richtig aufgebaut hast, führe noch einmal einen check des Aufbaus durch und untersuche das Material genau nach Schnitten oder Materialfehlern. Versuche nicht den Kite genau in der Powerzone des Windfensters zu starten. Starte immer am Rand des Windfensters durch wegschieben der Bar bis der Kite sich gefüllt hat und beginnt auszustiegen. Bei leichtem Wind kannst du versuchen den Kite nur über ein Ziehen an den Frontlines in der Powerzone zum Aufsteigen zu bringen.

Starte niemals in der Nähe von Personen oder Objekten!

Packing and care

To pack your kite, ensure your kite is secured by a weight properly. Put all bridles at the top of the kite and assemble all four lines (29). Use the small Velcro at the middle (30 - 31) of the trailing edge to fix your lines. Fold your kite from tip to middle (32 - 35). Ensure that all bridle lines are inside the package (32). Wrap up your bar by using the bar ends and fix them by using the elastic loop attached. Lay down the bar at the trailing edge end of your folded kite and wrap the bar into the kite (36 - 38). For longer durability always dry your kite well before packing and store it dry.

Zusammenpacken und Pflege

Um deinen Kite zusammenzupacken, vergewissere dich das er mit ausreichend Gewicht gesichert ist.

Nimm alle Bridles (Waageleinen) an ihren Enden zusammen und verwende den kleinen Klettverschluss in der Mitte der Abströmkante um die Leinenenden damit zu fixieren. Stelle sicher dass sich alle Waageleinen innerhalb des gepackten Kites befinden.

Wickle die Leinen deiner Bar auf die dafür vorgesehenen Barhörnern auf und fixiere sie mit dem dort angebrachten Gummiband.

Lege nun die aufgewickelte Bar auf die Abströmkante deines zusammengelegten Kites und rolle die Bar mit dem Kite ein sodass ein kompaktes Bündel entsteht.

Für eine lange Haltbarkeit, packe deinen Kite immer trocken ein und verstau ihn ebenfalls an einem trockenen Ort.



Wind range chart



This chart applies to riders with a body weight of 75 kg and depends on riders weight, skills and board.



Wind description

Beaufort	Description	km/h	kts	m/s	Conditions
3	Gentle breeze	12 – 19	7 – 10	3.4 – 5.4	Leaves and smaller twigs in constant motion.
4	Moderate breeze	20 – 28	11 – 15	5.5 – 7.9	Dust and loose paper raise. Small branches begin to move.
5	Fresh breeze	29 – 38	16 – 20	8.0 – 10.7	Branches of a moderate size move. Small trees begin to sway.
6	Strong breeze	39 – 49	21 – 26	10.8 – 13.8	Large branches in motion. Whistling heard in overhead wires.
7	High wind, Moderate gale	50 – 61	27 – 33	13.9 – 17.1	Whole trees in motion. Effort needed to walk against the wind.
8	Gale, Fresh gale	62 – 74	34 – 40	17.2 – 20.7	Some twigs break off trees. Progress on foot is impeded.
9	Strong gale	75 – 88	41 – 47	20.8 – 24.4	Some branches break off trees, and some small trees blow over.
10	Storm, Whole gale	89 – 102	48 – 55	24.5 – 28.4	Trees are broken off or uprooted, saplings bent and deformed.

WARNING! Do not use this product unless you agree with the following terms and conditions. The user of this product understands that the use of this product exposes the user to certain unavoidable risks, dangers and hazards. The user accepts these risks voluntarily. Before using this product, the user has carefully read the User's Manual. The user understands the safety instructions and agrees to comply with them. The user of this product understands that the seller is not responsible for any damage to property or injury caused by negligent operation of this product by the user; and the user releases the seller from all such liability. If you do not agree with these terms and conditions, do not use this product. Kindly return this product before use and your purchase price will be refunded in full.

- We strongly recommend completing a proper kite lesson before using a kite.
- A kite should only be used by children and inexperienced people under supervision of an experienced kite teacher
- This kite is equipped with a steering device, including a safety mechanism. Test the use of the safety system in safe conditions to get used to it and to know how to act in a case of emergency. Ensure the functionality of your safety system every time before you ride.
- Check your complete equipment before using it. Check your lines, your bar system and the kite itself carefully. If there are any holes, fractures or other apparent problems with the gear do not use it.
- Although the kite is able to lift you to the air; this kite is only developed for riding. Do not try to jump from heights or fly.
- You are responsible for your safety and the safety of your environment including other people and objects around.
 - Never ride alone or in steep or unsafe terrain.
 - Only use the kite in winds below 20 knots.

RELEASE OF LIABILITY: By assembling and/or using this JN Kiteboarding product Rendas or Luis, you agree that you have read and understood the JN User's Manual, including all instructions and warnings contained in that manual, prior to using the JN kiteboarding product in any way. You

also agree that you will ensure any additional or subsequent user of your JN kiteboarding product will read and understand the manual, including all instructions and warnings contained in that manual, prior to allowing that person to use your JN kiteboarding product. Assumption of risk: Use of the JN kiteboarding product and of any of its components involves certain inherent risks, dangers and hazards, which can result in serious personal injury and death for both the user and non-user third parties. In using the JN kiteboarding product, you freely agree to assume and accept any and all known and unknown risks of injury to you and to third parties while using this equipment. The risks inherent to this sport can be greatly reduced by abiding to the warning guidelines listed in this user's manual and by using common sense. Release and waiver of claims: In consideration of the sale of the JN Kiteboarding product to you, you hereby agree to the fullest extent permitted by law, as follows: To waive any and all claims that you have or may in the future have against Jochum & Nester and all related parties resulting from use of the JN kiteboarding product and any of its components. To release Jochum & Nester and all related parties from any and all liability for any loss, damage, injury or expense that you or any users of your JN kiteboarding product may suffer; or that your next of kin may suffer; as a result of the use of the JN kiteboarding product, due to any cause whatsoever; including negligence or breach of contract on the part of Jochum & Nester and all related parties in the design or manufacture of the JN kiteboarding product and any of its components. In the event of your death or incapacity, all provisions contained herein shall be effective and binding upon your heirs, next of kin, executors, administrators, assigns, and representatives. Parties related to Jochum & Nester have not made and expressly deny any oral or written representations other than what is set forth herein and the JN Kite User's Manual.

WICHTIGE HINWEISE! Benütze diesen Kite nur, wenn du die folgenden Bedingungen akzeptiert. Dir ist bekannt, dass die Verwendung dieses Produktes unvermeidbare Risiken und Gefahren mit sich bringt. Du gehst diese Risiken freiwillig ein. Bevor du das Produkt benützt, hast du die Gebrauchsanweisungen sorgfältig gelesen. Du verstehst die Sicherheitshinweise und akzeptierst sie. Als Anwender dieses Produktes bist du damit einverstanden, dass der Verkäufer nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen oder Verletzungen ist, die durch die fahrlässige Verwendung dieses Produktes entstehen. Der Verkäufer ist von jeder Haftung befreit. Wenn du den obigen Bedingungen nicht zustimmst, verwende dieses Produkt nicht. Sende es unbenützt zurück. Der Kaufpreis wird dir rückerstattet.

- Wir empfehlen eindringlich einen kompletten Kitekurs zu absolvieren bevor du einen Kite benützt
- Kites sollten von unerfahrenen Personen oder Kindern nur in der Aufsicht eines erfahrenen und qualifizierten Kitelehrers geflogen werden.
- Dieser Kite ist mit einem Lenksystem und einem inkludierten Sicherheitssystem ausgestattet. Übe den Gebrauch des Sicherheitsmechanismus in einer sicheren Umgebung und stelle sicher dass du es im Notfall richtig bedienen kannst. Überprüfe die einwandfreie Funktionalität deines Sicherheitsmechanismus jedes Mal bevor du kiten gehst.
- Überprüfe dein gesamtes Material bevor du es verwendest. Prüfe deine Leinen, dein Barsystem und den Kite selbst gründlich auf Beschädigungen. Falls Beschädigungen wie Löcher, Schnitte, Brüche oder andere sichtbare Probleme zu finden sind, verwende das Material nicht!
- Obwohl du mit dem Kite in die Luft springen kannst, wurde er entwickelt um damit zu fahren. Versuche nicht damit aus Höhen zu springen oder damit zu fliegen!
- Du bist verantwortlich für deine Sicherheit und die Sicherheit deiner Umgebung, einschließlich anderer Personen oder Objekten.
- Gehe niemals alleine oder in steilem und gefährlichem Gelände kiten!
- Verwende den Kite nur unterhalb einer Windgeschwindigkeit

von 20 Knoten.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS Hiermit erklärst du, dass du vor Verwendung des JN-Kites diese Gebrauchsanweisung mit allen Warnhinweisen gelesen und verstanden hast. Darüber hinaus erklärst du, dafür Sorge zu tragen, dass andere Personen, denen du die Benützung des JN Kites endgültig oder zeitlich befristet gestattest, die JN Gebrauchsanweisung mit allen Warnhinweisen gelesen und verstanden haben. Risikovermutung: Die Verwendung des JN Kites und seiner Bestandteile bringt gewisse Gefahren der Körperverletzung oder Tötung des Benutzers dieses Produkts oder Dritter: Mit der Verwendung des JN Kiteboarding-Produktes stimmst du zu, sämtliche bekannten und unbekanntem, wahrscheinlichen und unwahrscheinlichen Verletzungsrisiken auf dich zu nehmen und zu akzeptieren. Die mit dem Sport verbundenen Risiken können reduziert werden, wenn du dich an die Warnrichtlinien dieser Gebrauchsanweisung hältst und auf deinen gesunden Menschenverstand vertraust. Haftungsanspruch und Ausschlussverzicht: Durch den Abschluss des Kaufvertrages über ein JN Kiteboarding-Produkt erklärst du dich mit den folgenden Punkten innerhalb der gesetzlichen Vorgaben einverstanden: Verzicht auf sämtliche wie auch immer gearteten, gegenwärtigen oder zukünftigen Ansprüche gegen Jochum & Nester und alle anderen Vertragspartner; die sich aus der Verwendung des JN Kiteboarding-Produktes ergebenden Ansprüchen bezüglich Verlust, Schaden, Verletzung oder Ausgaben, die du, Angehörige und Verwandte, bzw. andere Benutzer deines JN-Produktes erleiden können, einschließlich der sich aus Gesetz oder Vertrag ergebenden Haftung seitens Jochum & Nester und aller anderen Vertragspartner bei Herstellung und Verarbeitung des JN Kiteboarding-Produktes und aller seiner Komponenten. Mit dem Eintritt des Todes oder der Erwerbsunfähigkeit treten alle hier angeführten Bestimmungen in Kraft und binden auch deine Erben, nächsten Angehörigen, Verwandten, Nachlass- und Vermögensverwalter, Rechtsnachfolger und gesetzlichen Vertreter: Jochum & Nester und alle anderen Vertragspartner haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Darstellungen abgegeben und verneinen ausdrücklich, dass dies getan wurde, mit Ausnahme dessen, was im hier vorliegenden Handbuch angeführt ist.